

OBS! Dessa artiklar erbjuds för gratis nerladdning från Renault 10-siten eftersom de [inte](#) finns att köpa från förlaget längre!



RENAULT 8 BLIR LÄNGRE

Renault fortsätter att utveckla "rättan" som för varje år får allt elegantare linjer och bättre komfort. Nu har man gjort en lätt ansiktslyftning av karossen som gör Major-modellen till en av de snyggaste vagnarna i sin klass.

Renaults populäraste modell Major har fått en rejäl ansiktslyftning för 1966. Den har blivit nästan 20 cm längre, vilket i första hand kommit bagageutrymmet till godo. Fronten har ändrats radikalt och bakändan i mindre omfattning, och kromdekoren på sidorna har bidragit till att ge vagnen en ny profil. De omfattande ändringarna till trots har riktpriiset bara ökat med 190:—.

Den gamla karossen med kortare nos och "vägdal" i huven behålls för Renault 8 med 956 cc-motor och av någon anledning för Renault Gordini. Den nya huven är lång och sluttar nedåt. Med en sådan form bör den ge ett litet till-

skott i toppfart, så det är en smula överraskande att inte även Gordini-modellen fått den.

Utanför strålkastarna sitter i karosshörnet parkeringsljus och blinkvisare placerade på ett sådant sätt, att de bör kunna synas bra även från sidan. Strålkastarna sitter försänkta som förut och har liknande glas, men kromsargen runtom har blivit större.

En nyhet är navkapslarna, som är konkava för att inte kunna skrapas sönder vid parkering nära en hög kantsten. Stötfångarna är helt nya, och endast den bakre har stötfångarhorn av gummi. Eftersom sikten framåt är

bättre än någonsin och vagnens hörn syns bra, lär behovet vara litet framtill. Stötfångarhornen bak är mera helt i hårdgummi.

Bakdelen har avpassats för att bättre kunna härbärgera en avlägsen merskytt. Mellan bakljusen har man dragit en matt kromremsa, och istället för den florettblänkande dekoren från förr har man en mera stilliserad krom. Fortfarande dock osymmetrisk. Längs ökningen har inte bara skett ändring utan för att ge bilen en mera harmonisk profil har man förlängt den också. Bagageutrymmet är hela 20 liter under huven, vilket är mycket för en svansmotorvagn, och dessutom finns kethyllan bakom baksätets ryggstöd på 60 liter.

Även instrumentbrädan har fått nytt utseende, och har nu ytterst varierat trämönster. Resten är klätt i svart galon. Även sätena är klädda med galonklädsel — synd om de enda alternativet — och har inte samma justermöjligheter som förr.

Motorn har samma effekt som gamla Major, dvs 50 hk SAE och enda ändringen i motorrummet är att det finns en glasbehållare i det kylsystemet för att visa vattennivå.

Liksom förut inskränker sig inte hålet till oljebyte var 500:e mil, smörjning av pedallagren var 100 mil.



T v: De ljusa ytorna på instrumentbrädan har imiterat trämönster. Resten är klätt med svart galon.



T h: Genom förlängningen av karossen har bagageutrymmets volym kunnat ökas till hela 315 liter. Inget reservhjul försvårar stuvningen.