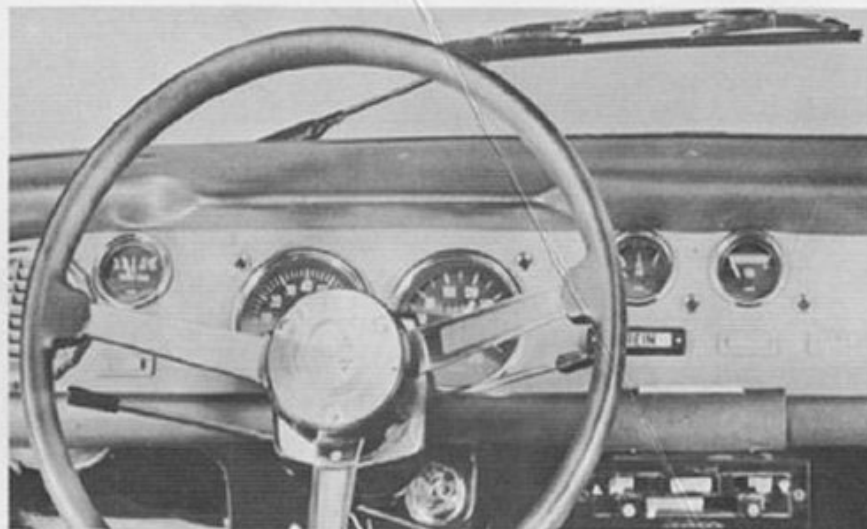




RENAULT  8/GORDINI



## Data för Renault 8 Gordini

**Kaross:** Självbärande stålkaross med fyra dörrar. Separata framstolar med helt fällbara ryggstöd. Bagagerum på 200 dm<sup>3</sup> under främre huven samt ett extra utrymme på 50 dm<sup>3</sup> bakom baksätets ryggstöd. Reservhjulet placerat i särskilt utrymme under bagagerumsgolvet.

**Vikt:** Körklar med förare, bensen, olja, vatten, verktyg och reservhjul: 940 kilo.

**Mått:** Höjd utan last: 1370 mm. Höjd belastad: 1325 mm. Frigångshöjd utan last: 150 mm, belastad: 95 mm. Vänddiameter mellan trottoarkanter: 9,25 m, mellan väggar: 10,25 m.

**Motor:** Fyrtakts, fyrcylindrig, vertikal radmotor, placerad bakom bakaxeln.

Vevaxel med fem ramlager, sidoliggande kamaxel driven med enkel rullkedja, lutande toppventiler placerade i V-form, styrda av lyftare, stötstänger och vipparmar. Våta, lösa cylinderfoder. Topplock av aluminium med sfäriska förbränningsrum. Tryckamörjning med kugghjulspump, renare och oljekylare. Vätskeyllning med helt slutet kylsystem, omfattande pump, fläkt, termostat och expansionskärl. Cylinderdiameter och slaglängd: 74,5 x 72 mm. Cylinderolyv: 1255 cm<sup>3</sup>. Kompressionsförhållande: 10,5:1. Maximieffekt vid 6750 varv/min: 110 hk SAE. Maximalt vridmoment kpm vid 5000 varv/min: 12,7 SAE. Dubbla horisontalförgasare Weber 40 DCOE med manuell choke och accelerationspump.

**Koppling:** Enkel torrlamellkoppling av solfjädertyp. Lamell med fjädrande nav. Innerdiameter 120 mm, ytterdiameter 180 mm. Urtrampningslager av nållagertyp.

**Växellåda:** Helsenkroniserad, femväxlad. Hus av aluminiumlegering gemensamt för växellåda, differential och slutväxel. Kraftöverföring till bakhjulen över två svängaxlar med vardera en enkel kardanknut. Vagnen kan fås med tre alternativa slutväxlar (hypoidtyp): 8 x 33, 9 x 34 eller 7 x 32

Hastighet vid 1000 varv  
Utväxling /min (slutväxel 8 x 33,  
i växellådan däckens rullbanelängd  
1835 mm)

Etan	3,61:1	7,38 km/tim
Tvåan	2,37:1	11,30 km/tim
Trean	1,70:1	15,75 km/tim
Fyran	1,30:1	20,60 km/tim
Femman	1,03:1	25,85 km/tim
Backen	3,08:1	8,8 km/tim

**Fjädring:** Individuell fjädring på samtliga hjul med spiralfjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare. Två stötdämpare fram och fyra bak. Krängningshämmare på framvagnen. Framhjulsupphängning med tvärliggande länkar. Bakhjulsupphängning med två drivaxlar och stabilisatorstag.

**Bromsar:** Hydrauliska skivbromsar på samtliga hjul. Servo av typ Bendix Hydrovac, placerad i främre bagagerummet. Tryckbegränsningsventil, som förhindrar låsning av bakhjulen. Mekanisk handbroms, som verkar på bakhjulen via wire. Skivdiameter: 260 mm, bromsytans bredd: 40 mm, total bromsyta på skivorna: 2212 cm<sup>2</sup>, på belaggen 280 cm<sup>2</sup>.

**Rymdmått:** Huvudtanken bak rymmer 40 liter. Reservtanken fram rymmer 26 liter. Motorolja: 3,25 liter (inklusive filter och oljekylare). Kylsystemet rymmer 7,1 liter (inklusive värmeanläggning). Växellåda och differential: 2 liter. Bromssystem: 0,27 liter.

**Elektrisk utrustning:** Växelströmgenerator. Spänning: 12 V. Generatoreffekt 40 A. Batterikapacitet: 45 Ah. Strålkastare med 200 mm diameter samt dessutom två extra jodstrålkastare. Kablar för ytterligare extraljus finns dragna. Kontakt för sladdlampa på instrumentbradan.

**Däck:** Bältdäck 135 x 380. Följer: 4 1/2 J 15. Lufttryck fram: 1,3 kg, bak: 2,0 kg.

**Styrning:** Kuggstångsstyrning med reurfjäder. Totalt antal rattvarv mellan ändlägena: 3,2. Utväxling: 17:1.

**Prestanda:** Toppfart: över 175 km/tim. Kilometern med stående start: 31,9 sekunder. 400 meter med stående start: 16,9 sekunder.

**Urustning som standard:** — Värme- och ventilationssystem med elektrisk tvåfartsfläkt — Friskluftsintag på instrumentpanelen — Vindrutespolare — Vindrutetorkare av högfartstyp — Ratt klädd med konstläder — Kurvhandtag för passagerare fram — Bränslemätare för huvudtank och reservtank — Elektronisk varvräknare — Nollställbar trippmätare — Reostat för instrumentbelysningen — Kylvätsketermometer — Voltmätare — Indikeringslampa för bromsvätske — Varninglampa för oljetryck och kylvätskecirkulation — Indikatorlampor för blinkers, helljus och jodljusen — Säkerhetsbälten av 3-punktstyp

**Läs vidare i databladet för Renault 10:** Renault 10 har mycket gemensamt med Renault 8 Gordini. Många uppgifter som av utrymmesskal saknas i denna trycksak, finner Ni därför i databladet för Renault 10.

Aterförsäljare

